

Przedpłata:
w ekspedycji 0,75 zł
na pocztę 0,88 zł
Oređownik Urzęd.
wychodzi
w sobotę.

Oređownik Urzędowy

Powiatu Leszczyńskiego.

Ogłoszenia:
przyjmuje się
za opłatą 5 gr.
za wiersz mm.
4-linowy.

Administracja: „Drukarnia Leszczyńska” Spółdzielnia z odp. ogr. w Lesznie, ul. Wolności nr. 20. — Telefon 61

Rozporządzenie policyjne

dotyczące ochrony dróg publicznych oraz bezpieczeństwa i porządku ruchu publicznego na obszarze Województwa Poznańskiego.

(Ciąg dalszy.)

Wykazy (dyplomy) szoferskie.
§ 100.

Osoby cywilne jakoteż i wojskowe, prowadzące pojazdy mechaniczne na drogach publicznych, winny posiadać wykaz (dyplom) szoferski czyli pozwolenie na prowadzenie pojazdu mechanicznego, wydane przez właściwy Urząd Wojewódzki w myśl przepisów rozporządzenia Ministerstwa Robót Publicznych i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych z dnia 6. lipca 1922 r. o ruchu samochodów itd. (Dz. Ust. R. P. Nr. 65. poz. 587) wzgl. przez władze wojskowe.

Oncokrajowcy, prowadzący zagraniczne pojazdy mechaniczne, kursujące na podstawie międzynarodowego świadectwa drogowego, winni mieć zamiast wymienionego powyżej wykazu szoferskiego upoważnienie do prowadzenia tego pojazdu, wypisane w tymże międzynarodowym świadectwie drogowym.

Obowiązek okazywania kart rejestracyjnych i wykazów szoferskich.

§ 101.

Kierowca pojazdu mechanicznego obowiązany jest w czasie prowadzenia pojazdu tego na drodze publicznej mieć zawsze przy sobie pozwolenie na prowadzenie pojazdu mechanicznego (wykaz szoferski) i pozwolenie na dopuszczenie pojazdu tego do ruchu (kartę rejestracyjną). Dokumenty te winien kierowca okazywać na każde żądanie policji państwowej, służby drogowej i urzędów gminnych, upoważnionych w myśl art. 19. ustawy z dnia 7. października 1921 r. (Dz. Ust. R. P. Nr. 89. poz. 656) do czuwania nad przestrzeganiem przepisów porządkowych na drogach publicznych jakoteż na żądanie osób specjalnie do tego upoważnionych przez Pana Wojewodę lub Ministerstwo Robót Publicznych. Na znak dany ręką przez organa policji lub służby drogowej kierowca obowiązany jest niezwłocznie pojazd zatrzymać.

Międzynarodowe świadectwo drogowe, wydane przez władze polskie, nie zastępują na obszarze tut. Województwa karty rejestracyjnej ani wykazu szoferskiego.

Kierowcy pojazdów mechanicznych, zaopatrzonych numerami próbnymi, winni zamiast karty rejestracyjnej posiadać kartę danego numeru próbnego.

Prolongaty wymienionych powyżej dokumentów.

§ 102.

Karty rejestracyjne winny być co rok w ciągu marca przedstawione w Urzędzie Wojewódzkim do prolongowania.

Wykazy szoferskie winny być także co rok najdalej do 1 kwietnia przedłożone w Urzędzie Wojewódzkim do prolongaty.

Periodyczne badanie przepisów mechanicznych.
§ 103.

Pojazdy mechaniczne, używane do celów zarobkowych, tak osobowe jak i ciężarowe, podlegają periodycznemu badaniu przez Komisję Samochodową raz na rok, a wszelkie inne pojazdy mechaniczne raz na 3 lata. Obowiązek przestrzegania terminów leży na właścicielach pojazdów.

Oświetlenie pojazdów mechanicznych.
§ 104.

Z zapadnięciem zmroku winien każdy samochód, znajdujący się na drodze publicznej, być zaopatrzony w światło a to: 2 latarnie o bezbarwnym z przodu oraz 1 czerwona z tyłu po lewej stronie pojazdu. Prócz tego tylna tablica ze znakiem rejestracyjnym winna być należycie oświetlona. Latarka tylna oraz urządzenie do oświetlenia tylnego znaku nie mogą być gaszone i zapałone z siedzenia kierowcy lub z wnętrza pojazdu.

Motocykle bez przyczepki winny posiadać tylko 1 światło białe, umieszczone z przodu.

Motocykle z przyczepką powinny posiadać oprócz światła z przodu, także tylne światło czerwone, podobne jak samochody.

Pojazdy mechaniczne, służące dla celów rolnictwa, udające się z miejsca postoju na roboty w polu lub odwrotnie, mogą być oświetlone tylko jedną ręczną latarką.

Reflektory.
§ 105.

W miastach, położonych na obszarze tutejszego Województwa, wolno na ulicach, słabo oświetlonych, używać reflektorów celem umożliwienia kierowcy samochodu rozpoznania drogi lub zauważenia przeszkód, lub przedmiotów, znajdujących się na jezdni.

Rozporządzenia Miejskich Urzędów Policyjnych w Poznaniu, Bydgoszczy, Gnieźnie i Inowrocławiu przedają do publicznej wiadomości spis ulic, na których stosowanie reflektorów jest dopuszczalne.

Sygnały dźwiękowe.
§ 106.

Jako dźwiękowy sygnał ostrzegawczy wolno jest kierowcom samochodów używać tylko ręcznych trąbek o niskim tonie, a na obszarze tutejszego Województwa także klaksonów, motocykliści zaś winni używać trąbek o wysokim tonie. Używanie innych sygnałów jak: gwizdek, syren, piszczałek lub dzwonek jest wzbronione.

Kierowcy pojazdów mechanicznych ratunkowych (sanitarnych i straży pożarnej) mogą dla odróżnienia używać specjalnych sygnałów jak: dzwonek, gwizdek, syren, piszczałek, itp.

Również wzbronione jest nadużywanie sygnału dźwiękowego, który należy stosować tylko dla niezbędnego ostrzeżenia osób pieszych lub powożących.

Sygnał ten dawać należy zawczas, szczególnie przed zakrętami i skrzyżowaniami dróg oraz w miej-

scach, gdzie droga nie jest widoczna na dłuższej przestrzeni, lub gdy pojazd zbliża się do oddzielnie stojących budynków.

W chwili przejazdu obok wozów z końmi wolno, by nie ploszyć koni, dawać sygnały tylko w wyjątkowych wypadkach celem zapobieżenia nieszczęśliwemu wypadkowi.

Zatrzymywanie pojazdów mechanicznych i zmiana kierunku jazdy.

§ 107.

Przed zatrzymaniem pojazdu mechanicznego lub przed zmianą kierunku jazdy winien kierowca tego pojazdu dać sygnał, a mianowicie: przed zatrzymaniem pojazdu mechanicznego wyciągnąć rękę w górę a zmianę kierunku jazdy wskazać ręką w odnośnym kierunku.

Samochody kryte winny posiadać specjalny urząd mechaniczny celem zastąpienia sygnału danego ręką.

Dymienie silnika.

§ 108.

Wolny wydmuch tłumika winien być w miejscowościach zabudowanych zawsze szczelnie zamknięty.

Nie wolno wyjechać pojazdom mechanicznym na ulicę, jeżeli silnik dymi wskutek przeoliwienia.

Kierowcy motocykli i samochodów.

§ 109.

Kierowcy samochodów, motocykli oraz rowerzyści winni ostrzegać zapomocą specjalnych sygnałów, inni powoźcy zapomocą głosu.

Jeżeli ostrzeżenie takie nie wystarczy, należy zwołać bieg swego pojazdu lub zatrzymać go.

Zabrania się kierowcom pojazdów mechanicznych wskutek nieogłędnej lub lekkomyślnej jazdy ooryzgiwać przechodniów błotem.

Oddalenie się kierowcy od pojazdu.

§ 110.

Dopóki maszyna lub silniki pracuje, kierowca nie powinien schodzić z pojazdu i nie ma prawa oddalać się. Przed oddaleniem się winien zacisnąć hamulec i uniemożliwić puszczenie w ruch pojazdu przez osoby niepowołane.

Zakaz palenia tytoniu w samochodach.

§ 111.

Zabrania się osobom kierującym pojazdem mechanicznym, a w autobusach również pasażerom, palenia tytoniu podczas jazdy oraz postoju samochodu. W czasie postoju samochodu zakaz palenia obowiązuje kierowcę, o ile tenże znajduje się w chwili postoju samochodu przy kierownicy.

Zakaz prowadzenia pojazdu przez kierowcę nietrzeźwego.

§ 112.

Prowadzenie pojazdu mechanicznego przez kierowcę nietrzeźwego jest surowo wzbronione. Za przestępstwo to przewidziana jest kara sądowa i utrata dyplomu szoferskiego.

Autobusy.

§ 113.

Dla autobusów wyda tutejszy Urząd Wojewódzki osobne przepisy.

D. Dorózki konne i samochodowe.

§ 114.

Osobno również ureguje się sprawę uruchomienia dorózek konnych i samochodowych.

E. Tramwaje.

§ 115.

Motorniczych tramwajowych obowiązują ogólne przepisy o ruchu ulicznym z uwzględnieniem tych, które wynikają ze specjalnych właściwości ruchu tramwajowego.

W razie chwilowego zatrzymania ruchu ulicznego wogóle lub wozów tramwajowych na linii w szczególności, należy wozy tramwajowe tak ustawić, aby co trzy wozy był pozostawiony 4-metrowy odstęp.

Wozów tramwajowych nie wolno zatrzymywać na skrzyżowaniach ulic oraz na zakrętach, z wyjątkiem potrzeby spowodowanej wypadkiem. Wozy tramwajowe, doczepione do motorowych wozów tramwajowych, mogą być doczepione na drogach publicznych tylko na przystankach końcowych lub miejscach specjalnie na ten cel przez Urząd Wojewódzki wyznaczonych na podstawie wniosków miejscowej władzy policyjnej. Reflektory, używane przy wozach tramwajowych, podpadają pod przepisy, dotyczące reflektorów przy pojazdach mechanicznych.

F. Ruch rowerów.

§ 116.

Każda osoba jeżdżąca na rowerze po drogach publicznych, winna posiadać imienną kartę rowerową, wydaną przez miejscową władzę policyjną na pisemną lub ustną prośbę tejże osoby.

Kartę tę należy podczas jazdy rowerem na drogach publicznych mieć przy sobie i okazywać na każde żądanie organów wymienionych w § 101 niniejszego rozporządzenia.

Rowery, dopuszczone do ruchu po ulicach.

§ 117.

Do krążenia po ulicach dopuszcza się tylko rowery jedno i dwuosobowe (tandemy), zaopatrzone w sprawnie działający hamulec, latarkę na przodzie o bezbarwnym świetle i dzwonek jako sygnał ostrzegawczy.

Używanie przez cyklistów innych sygnałów niż dzwonki jest wzbronione.

Tabliczki rejestracyjne na rowerach.

§ 118.

Rozporządzenie policyjne w przedmiocie tabliczek rejestracyjnych na rowerach z dnia 30 sierpnia 1927 L. dz. 18147/27 II. (Dz. Urz. Wojew. Pozn. Nr. 43. poz. 563) reguluje sprawę tabliczek rejestracyjnych na rowerach.

Zakaz wypuszczania z rąk kierownicy podczas jazdy.

§ 119.

W czasie jazdy na drogach publicznych nie wolno cyklistom wypuszczać z rąk kierownicy.

Cyklistom, jadącym na rowerach jednoosobowych nie wolno zabierać ze sobą osób dorosłych. Dzieci poniżej sześciu lat mogą być zabierane, jeżeli dla nich jest urządzone specjalne siedzenie.

Miejsce dla jazdy rowerem.

§ 120.

Jadący na rowerach po drogach bitych lub brukowanych mogą używać poboczy (burt), o ile to nie utrudnia ruchu pieszego, odbywającego się na tych poboczach.

W obrębie miasta i miejsc zamieszkałych zabrania się jeździć rowerem na chodnikach.

Rowery z wbudowanymi motorami.

§ 121.

Rowery z przystosowanymi silnikami napędowymi podlegają przepisom o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych.

G. wózki ręczne lub ciągnięte przez psy.

Uwaga: Poniższe przepisy nie odnoszą się do wózków dla dzieci, chorych i kalek.

§ 122.

Wózki ręczne lub ciągnięte przez psy, sanki, taczki i t. p. winny krążyć tylko na jezdni. Wózki te powinny być zaopatrzone w latarnię, umieszczoną z lewego boku.

§ 123.

Kierowcom wózków ciągniętych przez psy i tp. oraz wózków ręcznych i taczek ciągniętych dozwala się wszakże nosić latarnie w ręku, jeżeli nie można ich przywiązać do wozu lub do zwierząt pociągowych lub też dyszla. Przy wózkach i taczkach ncha-
zawsze na przedzie wózka lub tp.

H. Zwierzęta.
Prowadzenie koni.

§ 124.

Dla koni wierzchowych nie wolno używać uzdy bez wędzidła. Jeźdźcom, prowadzącym obok siebie konie, wolno iechać tylko stępą. Konie prowadzone należy trzymać krótko.

Osoby piesze, prowadzące konie, powinny je trzymać krótko za cugle, również należy krótko wiązać konie u wozu.

Ujeżdżanie i musztrowanie koni na ulicach jest wzbronione.

Ostre podkowy.

§ 125.

Podczas gołoledzi powinny być konie zaopatrzone w ostre podkowy lub haele (ocele.)

Pętanie koni i bydła rogatego.

§ 126.

Większą ilość koni wolno prowadzić tylko stępą, po trzy sztuki obok siebie lub trzy pary jedną za drugą.

Także i bydło wolno prowadzić tylko mocno uwiązane, po trzy sztuki obok siebie lub dwie pary jedną za drugą.

Każda taka partja składać się może najwyżej z piętnastu sztuk koni lub bydła wzgl. 40 sztuk owiec pod dozorem co najmniej dwóch poganaczy.

Przepis powyższy nie dotyczy pędzenia bydła na pastwisko i z powrotem.

Przy przeprowadzeniu przez miasto powinno być bydło mocno powiązane za rogi. Stadniki powinny być prowadzone każdy przez dwóch silnych poganaczy i mieć zasłone na oczach.

Miejski Urząd Policyjny może w miastach ze względu na bezpieczeństwo publiczne i warunki miejscowe uregulować rozporządzeniem policyjnym pędzenie bydła rogatego, transport świń, owiec, kóz i t. p.

Bydło na ulicach.

§ 127.

Na drogach publicznych, ulicach i w miejscach publicznych miast i gmin wiejskich nie wolno pozostawiać jakiegokolwiek bydła bez dozoru.

Poganiacze bydła.

§ 128.

Transport cieląt i świń winien być dokonany na wozach.

Przy każdym transporcie bydła winna znajdować się dostateczna ilość należycie wprawionych poganaczy. Osób niżej lat 16 nie wolno zatrudniać przy przeprowadzaniu bydła.

W miastach wolno bydło prowadzić tylko bocznymi ulicami.

Psy stróżujące.

§ 129.

Psy używane do pilnowania budek, taczek lub wozów na ulicy, muszą być zaopatrzone w kagańce i trzymane na smyczy.

Część IV.

Zlecenia organów nadzorczych.

§ 130.

Wszelkie polecenia i wskazówki miejscowych władz policyjnych oraz osób do tego upoważnionych, odnoszące się do utrzymania porządku publicznego, bezpie-

czeństwa i sprawności ruchu oraz ochrony osób i własności, winny być pod każdym względem przez publiczność: dokładnie przestrzegane i niezwłocznie wykonane nawet wtedy, gdy są dane tylko zapomocą znaków lub specjalnych aparatów. To samo dotyczy zleceń, dotyczących utrzymania czystości i zapobieżenia hałasom.

Część V.

Przepisy wykonawcze, karne i końcowe.
Zastępca właściciela nieruchomości.

§ 131.

Przekroczenia niniejszego rozporządzenia policyjnego karane będą o ile według ogólnych przepisów karnych nie grożą kary wyższe, grzywną do wysokości 60 zł., wzgl. w razie niemożności ściągnięcia grzywny, odpowiednim aresztem, niezależnie od odpowiedzialności cywilnej za wyrządzone szkody.

Grzywny.

§ 132.

Grzywny oraz koszty przywrócenia drogi do pierwotnego stanu wpływają do właściwego zarządu drogowego, w zależności od tego, na jakiej kategorii dróg przekroczenie miało miejsce.

Wejście w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 133.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Poznańskiego.

Z tą chwilą uchyla się wszelkie wydane przed terminem na obszarze tutejszego Województwa rozporządzenia policyjne, dotyczące ochrony dróg publicznych oraz bezpieczeństwa ruchu publicznego, o ile one są sprzeczne z niniejszym rozporządzeniem.

Miejscowe władze policyjne mogą odtąd wydawać z uwzględnieniem lokalnych potrzeb rozporządzenia policyjne, dotyczące ochrony dróg publicznych oraz bezpieczeństwa ruchu na tychże tylko w wypadkach, przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu, a rozporządzenia te nie mogą być sprzeczne z rozporządzeniem niniejszym.

Poznań, dnia 15. lutego 1928 r. 7232/28. VIII. D.

Wojewoda: Bniński.

* * *

Powyższe podaje do publicznej wiadomości.

Leszno, dnia 30. maja 1928 r. L. dz. 5841/28. 4.

STAROSTA:

w z. (Barski) Asesor.

Przepisy wykonawcze do statutu Sejmiku Powiatowego z dnia 28. lutego 1928 r. o opłatach specjalnych na rzecz Powiatowego Związku Komunalnego w Lesznie (Orędownik Urzędowy nr. 23 z dnia 2. VI. 1928.)

—o—

Na podstawie § 8 statutu z dnia 28. lutego 1928 r. o opłatach specjalnych na rzecz Pow. Związku Komunalnego w Lesznie, zarządza się co następuje:

Kwotę w wysokości 159. 116, 96 zł. stanowiącą w myśl § 1 statutu specjalną opłatę drogową pobierać się będzie w następującym stosunku:

1. 60% od zasadniczego państwowego dodatku do podatku gruntowego,
2. 10% od państwowego podatku przemysłowego uiszczanego przez nabycie świadectw przemysłowych i kart rejestracyjnych.
3. 40% od państwowego podatku od nieruchomości.

Leszno, dnia 22 czerwca 1928 r. 280/28 W.P.

(—) Zenkteler (—) Ks. Steinmetz (—) Barczyński
(—) Płoszajczak (—) Sliwa (—) Hoffmann

Przypominam, że w czasie od 3-go do 7-go lipca 1928 r. włącznie odbędzie się przegląd koni w niżej wymienionych miejscowościach:

Brenno gmina 3-go lipca 1928 r.,

Wijewo gmina 4-go i 5-go lipca 1928 r.,

Niechlód dwór 6-go i 7-go lipca 1928 r.,

Z jakich miejscowości mają być doprowadzone konie, wynika z planu przeglądu, ogłoszonego w Orędowniku Urzędowym tut. powiatu nr. 19 z dnia 12-go maja 1928 r.

Leszno, dnia 28-go czerwca 1928 r. 6910/28 7.

STAROSTA POWIATOWY
Zenkteler.

Na podstawie art. 125 ordynacji wiejskiej z dnia 3 lipca 1891 r. zatwierdzam niniejszem pana Józefa Okoniewskiego z Wyciążkowa jako zastępcę przełożonego obszaru dworskiego Wyciążkowo.

Leszno, dnia 28 go czerwca 1928 r. 6399/28 10.

Starosta Powiatowy
Zenkteler.

W uzupełnieniu tut. ogłoszenia z dnia 30.6. 1928 r. Orędownik Urzędowy Nr. 27. podaje do publicznej wiadomości, że ostre strzelanie odbędzie się na strzelnicy bojowej Wyciążkowo tylko w dniach 3, 4., 5., 10., 11. i 12-go lipca od godz. 7 mej do 13 tej.

Rejon zagrożony zostanie zamknięty przez posterunki wojskowe. Przekroczenie linii posterunków i rejonu zabezpieczonego jest wzbronione ze względu na niebezpieczeństwo.

Leszno, dnia 2-go lipca 1928 r.

28 4.

Starosta Powiatowy
Zenkteler.

Przypominam, że w czasie od 9-go do 13-go lipca 1928 r. włącznie odbędzie się przegląd koni w niżej wymienionych miejscowościach;

Długie Stare dwór 9-go i 10-go lipca 1928 r.,

Lasocice gmina 11-go lipca 1928 r.,

Święciechowa miasto 12-go 13-go lipca 1928 r.

Z jakich miejscowości mają być doprowadzone konie, wynika z planu przeglądu, ogłoszonego w Orędowniku Urzędowym tut. powiatu nr. 19. z dnia 12-go maja 1928 r.

Leszno, dnia 5-go lipca 1928 r. L. dz. 719⁵/28. 7.

Starosta Powiatowy:
(—) Zenkteler.

Oplata od ubezpieczenia inwalidowego.

Na podstawie obowiązujących w województwach poznańskim i pomorskim przepisów należy opłacać dla każdego pracownika fizycznego (rzemieślnika, robotnika, służbę) składki do ubezpieczenia inwalidowego (lepieć znaczki.)

Należy wlepić znaczki I. klasy (czerwone) po 30 gr. tygodniowo przy zarobku miesięcznym do 37,50 zł, lub tygodniowym do 9,— zł; lub dziennym do 1,50 zł.

II. klasy (niebieskie) po 45 groszy tygodniowo przy zarobku miesięcznym do 62,50 zł, lub tygodniowym do 15,— zł. lub dziennym do 2,50 zł. III. klasy (zielone) po 60 groszy tygodniowo przy zarobku miesięcznym do 75,00 zł, lub tygodniowym do 18,00 zł, lub dziennym do 3,00 zł. IV klasy (brązowe) po 75 gr. tyg. przy zarobku miesięczn. do 100 00 zł lub tygodniowym do 24,00 zł, lub dziennym do 4,00 zł, V klasy (żółte) po 90 groszy tygodniowo przy zarobku miesięcznym ponad 100,00 zł, lub tygodniowym ponad 24,00 zł, lub dziennym ponad 4,00 zł.

Powyższe granice zarobkowe są ustalone na podstawie § 1246. ordynacji ubezpieczeniowej, według którego miarodajnym do zaliczenia do poszczególnych klas jest zarobek podstawowy, z którym ubezpieczonego zaszeregowano w Kasie Chorych.

Do zarobku należą oprócz gotówki wartość wolnego utrzymania i mieszkania.

Na podstawie ustalonej przez Okręgowy Urząd Ubezpieczeń w Poznaniu wartości wolnego utrzymania i mieszkania należy poczynszy od 1. czerwca 1928 r. wlepić dla służącej pracującej w miastach od 3 do 20 000 mieszkańców pobierającej oprócz wolnego utrzymania i mieszkania gotówkę do 17,50 zł miesięcznie, znaczki II. klasy, do 30 zł znaczki III. klasy, do 55 zł znaczki IV klasy, a ponad 50 zł miesięcznie znaczki V klasy.

Powyższe podaje do ogólnej wiadomości.

Leszno, dnia 23-go czerwca 1928 r.

Przewodniczący Urzędu Ubezpieczeń na powiat leszczyński.

w. z. (—) Barski, Asesor.

OGŁOSZENIE

Maj. Drzewce, pow. Gostyń, st. kol. i poczta Poniec

Wydzierżawi sady

w Drzewcach i Czarakowie, (wiśnie, śliwki, jabłonie, gruszki) drogą przetargu dn. 14 lipca o godz. 12-tej w kasie. Warunki odczytane będą przed licytacją.