

ORĘDOWNIK POWIATOWY

wychodzi w środy i soboty.

Przedpłata:

kwartalnie . . 900. - mk.
miesięcznie . . 300. - mk

Administracja w Kościanie, Rynek 8
Telefon 106.

Za ogłoszenia
płaci się naprzód i to:
na stronie 4-łam 40. - mk
od miejsca milimetrowego

Dział urzędowy.

**W miesiącu październiku otrzymały
roczne bilety do polowania następujące
osoby:**

Günter	Gerd.		Piotrowo
Korbik	Jan	gospodarz	Borowo
Fórmanek	Jan	handl.	Kościan
Szczerkowski	Wacław	leśnik	Zmysłowo
Borowski	Władysław	naczeln. stacji	Czempin
Kaczmarek	Antoni	gospodarz	Gierlachowo
Matysiak	Andrzej	hotel.	Kościan
Mroczkowski	Aleks.	kapitan	Kościan
Michalski	Tomasz	gospodarz	Zadory
Lorenz	Robert	pos. ziemski	Nielegowo
Koronowski	Ludwik	leśnik	Kopaszewo
Nowacki	Stanisław	gospodarz	Srocko W.
Urbaniak I.	Jan	gosp.	Piotrowo
Brzechwa	Michał	gosp.	Osowo Nowe
Jasiecki	Stanisław	rolnik	Żelazno
Kaldowski	Jan	ogrodnik	Mościszycze
Tadeuszek	Jan	kupiec	Kościan
Słoma	Stanisław	dzierżawca	Łuszkowo
Jędrowiak	Jan	leśny	Krzywiń
Wośko	Zygmunt	kupiec	Kościan
Schwarzkopf	Walter	weterynarz	"
Madaliński	Antoni	sekret. leśny	"
Zuwaj	Piotr	kasjer	"
Kaczmarek	Franc.	dzierż. prob.	Lubin
Cieślewicz	Edmund	dzierż. folw.	Zmysłowo
Czerwiński	Jan	rend. banku	Krzywiń
Kaniecki	Michał	rolnik	Zbęchy
Piotrowski	Edmund	kupiec	Kościan
Matysiak	Andrzej	gospodarz	Srocko W.

Kościan, dnia 6 listopada 1922 r.

Starosta,
Cegielka.

Wydział Powiatowy na posiedzeniu dnia 3 listo-
pada r. b. uchwalił podwyższyć taryfę opłat dla dezyn-
fektorów urzędowych powiatu kościańskiego z dnia
29 września 1909 zmienioną uchwałą Wydziału Powia-
towego z 2 sierpnia 1921 r. (Oręd Pow. 62) podwyż-
szyć o 100 proc.

Opłaty zatem z dniem ogłoszenia wynoszą:

A. Za wykonanie dezyfekcji w miejscu zamieszka-
nia dezyfektora i w obrębie 2 kilometrowem
tego zamieszkania:

1. za urządzenie bieżącej dezyfekcji przy łożu
chorego mk. 150.
2. za dozorowanie przy każdej bieżącej dezyn-
fekcji mk. 100,

3. za odebranie i wysłanie materiału celem bakte-
riologicznego badania włącznie potrzebnych
odwiedzin mk. 200
4. za wykonanie dezyfekcji przedmiotów i ubi-
kacji za każdą rozpoczętą godzinę mk. 120,
5. za wykonanie zupełnej dezyfekcji sali cho-
rych mk. 600.
- B. Za wykonanie dezyfekcji poza miejscem za-
mieszkania i poza obrębem 2 kilometrowem.
I. dniowe:
 1. za pół dnia mk. 600,
(liczy się 6 godzin z chwilą opuszczenia po-
mieszkania aż do powrotu tegoż).
 2. ponad pół dnia mk. 1000,
II. kosztu podróży.
 1. przy użyciu kolei kosztu III klasy
 2. za kilometr drogi mk. 400.

Wydział Powiatowy.

Powyższą uchwałę Wydziału Powiatowego podaje
do wiadomości.

Kościan, dnia 9 listopada 1922 r.

Przewodniczący Wydziału powiatowego.

Starosta,
Cegielka.

§ 33. ustawy Poznańskiej Spółki Rolniczej zawo-
dowej opiewa:

Członkowie Spółek winni zmiany swych przedsię-
biorstw włącznie z zabezpieczonemi przedsiębiorstwami
pobocznymi jak i zatrudnieniami przewidzianymi w § 921.
Ordynacji Ubezpieczeniowej, któreby miały znaczenie
co do przynależności do Spółki albo składania, zamel-
dować odnośnej Sekcji w przeciągu czterech tygodni
po nastąpieniu zmiany i to piśmiennie albo też za
pośrednictwem męża zaufania.

Przynależność do Spółki wynika z § 2 ustawy
Rolniczej Spółki zawodowej.

Nadejście zarządowi odnośnej Sekcji w jakikol-
wiek inny sposób wiadomość o ważniejszych zmia-
nach w przedsiębiorstwie (ustęp 1.) winien także pod
zwróceniem uwagi na przewidzianą w § 1044 nr. 1.
Ordynacji Ubezpieczeniowej karą odnośnych przedsię-
biorców do przepisowego zameldowania spowodować
lub też w razie potrzeby takowe sam uskutecznić.

Dalsze wskazówki dotyczące przynależności do
Spółki wynikają z § 969 — 666, ff. Ordynacji Ubez-
pieczeniowej a co do składkowania, z §§ 26 do 31
ustawy Rolniczej Spółki zawodowej.

Jeżeli składki wskutek zmiany przedsiębiorstwa
się zniżyły lub ustały zupełnie to nie ma przedsię-
biorca pretensji do uwzględnienia przepłaconej kwoty
za czas aż do nadejścia zameldowania, jeżeli takowe
zapóźno nadesłał.

W celu uniknięcia nieporozumień wzywam pp. przedsiębiorców rolnych, ażeby wszelkie zmiany zasze w roku 1922 zgłosili w terminie do 25 listopada rb. w przynależnym Urzędzie Policyjnym, jeżeli tego dotychczas nie uczynili.

Kościan, dnia 16. października 1922 r.

Przewodniczący Wydziału Powiatowego.

Starosta,

Cegielka.

Droga Powiatowa pomiędzy Dalewem a Wyrzeką jest z powodu ukończenia prac nad przebudową mostu dla komunikacji publicznej otwarta.

Znoszę obwieszczenie moje w Orędowniku Powiatowym nr. 81 z dnia 11 października 1922 r.

Kościan, dnia 9 listopada 1922.

Przewodniczący Wydziału Powiatowego.

Starosta,

Cegielka.

U koni majątności Kobylniki wybuchł świerz (parchy).

Kościan połud. 13 11. 22.

Komisarz obwodowy

Wyrybkowski.

Rozporządzenie Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 6 lipca 1922 roku.

O ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych na drogach publicznych.

Na podstawie art. 5 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. ur. 89, poz. 656) w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych zarządza się co następuje:

A. Przepisy ogólne,

§ 1.

Przepisy niniejszego rozporządzenia stosują się do wszystkich pojazdów, służących do przewozu osób lub ciężarów, a poruszanych siłą mechaniczną (zwanych poniżej pojazdami mechanicznymi nie biegnących po szynach, korzystających stale lub czasowo z dróg publicznych i przeznaczonych zarówno dla celów zarobkowych, jak i dla własnego użytku osób prywatnych lub instytucji samorządowych, państwowych, spółek, firm itd.

Utrzymywanie pojazdów w celach zarobkowych dla przewozu osób lub ciężarów podlega ponadto przepisom o udzielaniu pozwoleń na przedsiębiorstwa przewozowe.

§ 2.

O ile miejscowe warunki tego wymagają, mogą Wojewodowie wydawać szczegółowe przepisy dla ruchu pojazdów mechanicznych po uprzednim uzyskaniu aprobaty, Ministerstwa Robót Publicznych w porozumieniu z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych.

§ 3.

Wszędzie, gdzie w rozporządzeniu niniejszem wymieniony jest »Wojewoda« lub »Urząd wojewódzki« (Okręgowa Dyrekcja robót publicznych), należy dla miasta stołecznego Warszawy rozumieć »Komisarz«

lub »Komisarjat Rządu« na m. st. Warszawę, działający w porozumieniu z Okręgową Dyrekcją robót publicznych województwa warszawskiego.

B. Przepisy dotyczące budowy i urządzenia pojazdów mechanicznych.

§ 4.

Pojazdy mechaniczne powinny być zbudowane i urządzone w sposób, zapewniający bezpieczeństwo ruchu, a wykluczający możliwość wywołania pożaru lub wybuchu, niepokojenia publiczności i straszenia zwierząt przez nadmierny hałas, dym, parę lub woń.

Obręcze kół, jeśli nie są gumowe lub tak urządzone aby pod względem elastyczności odpowiadały gumowym, oraz zewnętrzne powierzchnie wstęg pędnych czołgów winny być gładkie, względnie nie powinny posiadać takich nierówności, które mogłyby psuć nawierzchnię (jezdnię) drogi.

Stosowanie urządzeń przeciwsłizgowych (klamer, łańcuchów, ostróg itp.) dopuszczalne jest tylko podczas ślizgawicy lub śniegu.

Obciążenie kół na centymetr bieżącej szerokości obręczy nie może przekraczać 150 kg. Szerokość ta winna być mierzona na obręczy nowej w stanie normalnego działania, w miejscu zetknięcia się jej z twardą nawierzchnią drogi.

§ 5.

Wszystkie przyrządy, służące do kierowania, hamowania i koniecznej obsługi, tyczącej się bezpieczeństwa ruchu pojazdu mechanicznego, powinny być umieszczone w ten sposób, aby kierowca miał łatwy i pewny dostęp do nich tak we dnie, jak i w nocy, bez niebezpieczeństwa omyłki i nie będąc zmuszony do odwracania uwagi od drogi.

§ 6.

Każdy pojazd mechaniczny powinien być zaopatrzony w następujące przyrządy i urządzenia:

- a) w silny i niezawodnie działający kierownik, umożliwiający pewne i łatwe mijanie oraz skręcanie pod kątem możliwie największym;
- b) w dwa, niezależne od siebie dobrze działające hamulce z których jeden musi działać bezpośrednio i równomiernie na koła popędowe lub na części składowe pojazdu, stale z kołami połączone. Obydwa hamulce muszą działać zarówno przy jeździe naprzód, jak i wstecz. Każdy hamulec użyty oddzielnie powinien natychmiast zatrzymać bieg kół pojazdu, idącego z góry lub pod górę;
- c) w pewnie działający przyrząd, zapobiegający przy jeździe pod górę niespodziewanemu stoczeniu się w tył, o ile jeden z hamulców nie spełnia tego zadania. Do motocykli i lekkich pojazdów osobowych postanowienie to nie ma zastosowania;
- d) w przyrząd, służący do jazdy wstecz i wprowadzony w ruch z siedzenia kierowcy — dla pojazdów, których ciężar własny przenosi 3 tony i więcej;
- e) w urządzenie, umożliwiające wprowadzenie pojazdu w ruch przez osoby niepowołane;
- f) w dwa dźwiękowe sygnały ostrzegawcze, z których jeden o silnym i donośnym dźwięku dla użytku w miejscach otwartych, a drugi o słabym niskim tonie dla miejscowości zabudowanych; wyjątek stanowią motocykle, które winny posiadać jeden sygnał dźwiękowy o tonie wysokim. Stosowanie dzwonków, jako dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych przy pojazdach mechanicznych, oraz stosowanie gwizdawk w miejscowościach zaludnionych jest zabronione;

g) w dwie latarnie o bezbarwnych szklach, umieszczone na przodzie, wskazujące w przybliżeniu granicę szerokości pojazdu, w jedną latarkę z czerwonym światłem, umieszczoną w tyle pojazdu po lewej stronie, oraz urządzenie, dokładnie oświetlające tylny znak rejestracyjny; ta latarka tylna, oraz urządzenie do oświetlania tylnego znaku, nie może być gaszona i zapalana z siedzenia kierowcy lub z wnętrza pojazdu.

Nadto wszelkie pojazdy mechaniczne, mogące poruszać się z szybkością większą niż 20 km. na godzinę, muszą być zaopatrzone przynajmniej w jeden reflektor, oświetlający drogę na przestrzeni nie krótszej niż 1000 metrów przed pojazdem z tem, że snop promieni oślepiających o ile możności nie będzie się wznosił powyżej jednego metra nad ziemią.

W miejscowościach zamieszkałych, posiadających oświetlenie publiczne, zabrania się stosować reflektory lub latarnie oślepiające.

Przy motocyklach bez bocznego wózka doczepnego dostateczna jest jedna przednia latarnia.

Pojazdy mechaniczne, służące dla celów rolnictwa, udające się z miejsca postoju na roboty w polu lub odwrotnie, mogą być oświetlone tylko jedną ręczną latarką.

C. Przepisy dotyczące udzielania pozwoleń na ruch pojazdów mechanicznych.

§ 7.

Do ruchu na drogach publicznych mogą być dopuszczone tylko te pojazdy mechaniczne, które w myśl § 12 niniejszego rozporządzenia zostały zbadane przez odpowiednie władze, zarejestrowane oraz zaopatrzone w odpowiednie świadectwo, numer i znak rejestracyjny w myśl § 16.

Badanie i dopuszczanie do jazdy może dotyczyć pewnego typu lub poszczególnego pojazdu.

§ 8.

O zbadanie i dopuszczenie do jazdy pewnego typu pojazdów wnosi wytwórca lub jego zastępca piśmienne podanie do tego urzędu wojewódzkiego (Okręgowej Dyrekcji robót publicznych), w którego obrębie znajduje się fabryka względnie siedziba zastępcy zagranicznego fabrykanta, o ile chodzi o typy pochodzenia obcokrajowego.

Do podania należy dołączyć następujące załączniki w 2 egzemplarzach:

- 1) rysunek przekroju pojazdu, uwidoczniający w szczególności silnik (wraz z przekładnią) urządzenia kierownika i hamulców w podziale co najmniej 1/20 naturalnej wielkości i
- 2) techniczny opis typu, obejmujący poniższe szczegóły:
 - a) ogólny opis typu,
 - b) źródło siły i system silnika,
 - c) moc silnika lub maszyny w koniach parowych względnie w kilowatach, ilość cylindrów, średnicę ich, skok tłoków oraz największą ilość obrotów na minutę,
 - d) przy silnikach spalinowych opis przyrządów zapalających i ochładzających, przy silnikach parowych opis urządzenia do wytwarzania pary a przy silnikach elektrycznych opis akumulatorów lub dynamomaszyny,
 - e) opis przeniesienia siły i urządzenia do kierowania,
 - f) ilość, rodzaj i opis hamulców,
 - g) przyrządy oświetlające i sygnałowe,
 - h) największą długość, szerokość i wysokość pojazdu, rozstaw osi, rodzaj, rozmiary i rozstaw kół, nośność pojazdu,

i) ilość i ciśnienie kół, zaopatrzonych w hamulce.

§ 9.

Wojewoda zarządza badanie przez Okręgową Dyrekcję robót publicznych, czy przedstawiony typ pojazdu nadaje się do dopuszczenia go do ruchu na drogach publicznych.

Badanie pojazdów przeprowadza »Komisja samochodowa«, wyznaczona przez wojewodę, i składająca się z przedstawicieli Urzędu wojewódzkiego (Okręgowej Dyrekcji robót publicznych), przedstawiciela Okręgowej Komendy policji państwowej oraz zaprzysiężonego rzeczoznawcy.

W Komisjach samochodowych może brać udział z głosem doradczym przedstawiciel Klubu automobilistów.

Komisja sprawdza w obecności strony interesowanej zgodność opisu i rysunków z dostarczonym pojazdem, bada jego konstrukcję i zgodność urządzeń z wymaganiami, wyszczególnionymi w § 6 i po odbyciu jazdy próbnej opiniuje o dopuszczalności typu.

Na mocy wniosku Komisji, wojewoda wydaje wytwórcy lub jego zastępcy zaświadczenie o dopuszczalności typu wedle załączonego wzoru (Załącznik nr. 1), które jest ważne na całym obszarze Rzeczypospolitej Polskiej lub, w razie ujemnego wyniku badania, odrzuca prośbę, podając motywy.

§ 10.

Stali przedstawiciele zagranicznych wytwórców pojazdów mechanicznych, będący obywatelami Rzeczypospolitej Polskiej, mogą zamiast poddawania typu badania Komisji (§ 9. ust. 2) otrzymywać zaświadczenia dopuszczalności typu, na mocy odpowiedniego świadectwa władz rządowych obcego państwa, produkującego dany typ, o ile państwo to należy do Międzynarodowej Konwencji o ruchu samochodowym.

Powyższe świadectwo tłumaczeniu polskiem oraz zawierać wszystkie dane, wyszczególnione w § 8.

Postanowienie to nie ma zastosowania do typów pojazdów mechanicznych, przeznaczonych do przewożenia osób w celach zarobkowych.

§ 11.

Wytwórca lub jego zastępca winni, w razie sprzedaży pojazdu mechanicznego dopuszczonego do jazdy typu, doręczyć nabywcy urzędowo poświadczony odpis zaświadczenia o dopuszczalności typu do jazdy (§ 9. ust. ostatni) wraz z zaświadczeniem potwierdzającym, że pojazd w zupełności odpowiada dopuszczonemu typowi (wzór na załączniku nr. 1). Wystawiający podobne zaświadczenie odpowiada za prawdziwość poświadczenia.

W razie późniejszej zmiany właściciela pojazdu winien poprzedni posiadacz oddać zaświadczenie następemu. Zaświadczenie takie nie może być odstąpione posiadaczowi innego pojazdu chociażby tego samego typu.

§ 12.

O zbadanie i dopuszczenie poszczególnych pojazdów mechanicznych do ruchu na drogach publicznych, winien właściciel pojazdu, świeżo zbudowanego lub pojazdu już poprzednio zbadanego i dopuszczonego, ale w którym dokonano ważnych zmian konstrukcyjnych, wnieść przed rozpoczęciem używania pojazdu piśmienne podanie do właściwego Urzędu wojewódzkiego (Okręgowej Dyrekcji robót publicznych).

Do podania należy dołączyć:

- 1) w dwóch egzemplarzach rysunek, względnie fotografię pojazdu i krótki opis techniczny, zawierający przynajmniej dane punktów: a) b), c), f), h) oraz i) paragrafu 8 niniejszego rozporządzenia,

- 2) dowód własności,
- 3) dowód właściwego Urzędu celnego, o ile chodzi o pojazd niezbudowany w kraju,
- 4) zaświadczenie, wymienione w § 11, o ile pojazd należy do typu dopuszczonego.

Jako właściwy Urząd wojewódzki należy uważać ten Urząd wojewódzki na terenie którego znajduje się stale miejsce postoju pojazdu, a jako ważne zmiany, konstrukcyjne należy uważać zmianę źródła siły, zmianę silnika, zmiany ustroju podwozia, hamulców, kierownika i takie przeróbki nadwozia, które powo-

dują zmianę nośności lub też ciężaru własnego pojazdu lub zmianę typu.

Wojewoda decyduje o dopuszczalności pojazdu w sposób przewidziany w § 9 z tem, że dla pojazdów, dla których przedstawiono zaświadczenie o dopuszczalności typu (§ 11), Komisja samochodowa sprawdza, czy pojazd rzeczywiście odpowiada temu typowi, a przez jazdę próbną stwierdza sprawność wszystkich przyrządów i urządzeń.

(Ciąg dalszy nastąpi.)

Członkom Powiatowej Kasy Chorych w Czempiniu i okolicy

donosimy, że z dniem dzisiejszym ustanowiliśmy

**p. DOLKOWSKĄ w Czempiniu jako akuszerkę kasową
na obwód Czempiniński.**

Interesowanym zalecamy, aby w razie potrzeby zgłaszali się wyłącznie u p. Dołkowskiej, a tylko w wypadkach nie zastania jej w domu, udawali się o pomoc do innych akuserek. Zwraca się jeszcze uwagę, że ubezpieczone i żony członków kasy mają bezpłatną pomoc jedynie u p. Dołkowskiej; szukające pomocy u innych akuserek tylko wtenczas, gdy udowodnią, że p. Dołkowskiej w domu nie było.

Kościan, dnia 10. 11. 22.

Powiatowa Kasa Chorych w Kościanie.

Witt, dyrektor.

POLOWANIE

w obszarze gminskim Bieczyny,
w czasie od 1. grudnia 1922 aż do 30. listopada 1922
będzie

**w dniu 18. listopada 1922
o godz. 3 po południe**

w drodze publicznej licytacji więcej dającemu wydzierżawione. Czas licytacji trwać będzie godzinę.

Warunki wydzierżawienia polowania są w sołectwie w Bieczynach wyłożone.

Bieczyny, dnia 13. listopada 1922.

Zarząd gminny.

Sroczyński.

Do powsz. wiadomości!

Każdemu członkowi kasy chorych

udzielać bezpłatnie każdego czasu
(na koszt kasy chorych)

pomocy położniczej

Czempień, dnia 14. 11. 1922.

Woltyńska,

Akuszerka obwodowa.

Die Generalversammlung der Spar- und Darlehnskasse

T. z. z. n. o.

Krzywiń

findet am 22. November 1922 nachm. 3 Uhr
beim Vorstandsmitgliede Heider statt.

Tagesordnung.

- 1) Auflösung und Liquidation der Genossenschaft
- 2) Wahl der Liquidatoren und Bestimmung darüber, wie die Zeichnung erfolgen soll.

Krzywiń, den 11. November 1922.

**Der Vorsitzende des Aufsichtsrats.
Kirschstein.**

**Książki przychodów
i rozchodów gotówkowych gminy**

ma na składzie

**Drukarnia Spółkowa
w Kościanie.**

Nakładem i czcionkami Drukarni Spółkowej w Kościanie.
Redaktor odpowiedzialny Władysław Konieczny w Kościanie.



Wstażki
w rozmaitych jakościach i kolorach
i wszelkie towary krótkie
oraz
bieliznę dla niemowląt
poleca
„STELLA“
Kościan, Pozn. Przedm 43