

ORĘDOWNIK



URZĘDOWY

Przedpłata
na kwartał 2,69 zł
Zapisywać należy
na pocztę.

powiatu kościańskiego.

Za ogłoszenia
płaci się naprzód i to:
na stronie 4-lin. 10 groszy
od miejsca milimetrowego

Administracja w Kościanie,
ul. Wrocławska 4. Tel. 117.

Kościan, 16 maja 1928.

Za redakcję odpowiada
Starostwo.

OBWIESZCZENIE!

Państwowy Urząd Pośrednictwa Pracy w Poznaniu zwraca uwagę wszystkim zakładom pracy, wzgl. pp. pracodawcom przemysłu, handlu i rolnictwa na obowiązek zgłaszania wolnych miejsc pracy wszelkich kategorii pracowników w Państwowym Urzędzie Pośrednictwa Pracy.

Dla udogodnienia pp. pracodawcom utworzono przy Kole Związku Inwalidów Wojennych w Kościanie Społeczne Biuro Pośrednictwa Pracy, które zobowiązane jest na zasadzie Ustawy o społecznym pośrednictwie pracy z dnia 10. 6. 1924 r. zapośredniczać wszelkich pracowników na wolne miejsca pracy, wobec czego Państwowy Urząd Pośrednictwa Pracy prosi pp. pracodawców o zgłaszanie swych zapotrzebowań do wyżej wspomnianego biura.

Zakłady pracy, które zgłaszają swoje zapotrzebowania bezpośrednio w Społecznym Biurze Pośrednictwa Pracy, zwalnia się od obowiązku zgłaszania tychże wolnych miejsc w Państwowym Urzędzie Pośrednictwa Pracy i sankcje karne w tym wypadku nie będą zastosowane.

Poznań, dnia 7-go maja 1928.

Kierownik Urzędu

(—) Zgański.

№ 3588/28. —

Powyższe podaje do publicznej wiadomości.

Kościan, dnia 11-go maja 1928 r.

Starosta:

(—) Narajewski

L. dz. 3828/28 — 4. —

Przedmiot:

pożary w lasach prywatnych.

Ze względu na nadchodzącą porę letnią i nagromadzenia większej ilości materjału łatwopalnego w lasach, niestanowiących własności Państwa, zwłaszcza przy wyrębach posówkowych, zwracam uwagę ludności tutejszego powiatu na niebezpieczeństwo

pożaru, grożące lasom, przede wszystkim w porze suchej oraz na dotkliwe kary, jakim podlegają przekroczenia w tym kierunku na podstawie § 44 i 46 ustawy z dnia 1-go kwietnia 1880 r. o policyj. półnoleśnej (zb. u. prus. str. 230) i § 360 ustęp 10 kodeksu karnego 1871 r.

Kościan, dnia 11-go maja 1928 r.

Starosta:

(—) Narajewski.

L. dz. 3837/28 — 5 —

Rozporządzenie policyjne

dotyczące ochrony dróg publicznych oraz bezpieczeństwa i porządku ruchu publicznego na obszarze Województwa Poznańskiego.

(Ciąg dalszy)

Wystawy tamujące ruch publiczny.

§ 52:

Nie wolno wystawiać lub umieszczać przy domach albo w oknach przedmiotów lub urządzeń, które mogłyby wywołać zbiegowisko i zatamować ruch uliczny. Również nie wolno wystawiać przedmiotów, szpecących wygląd miasta.

Sprzedaż uliczna, licytacja.

§ 53.

Wszelki handel na ulicy poza obrębem miejsc targowych i czasu targowego jest dopuszczalny tylko na podstawie specjalnego zezwolenia miejscowej władzy policyjnej na miejscach w zezwoleniu oznaczonych. Przed udzieleniem takiego zezwolenia miejscowa władza policyjna winna porozumieć się z właściwym zarządem drogowym.

Zalecanie towarów przez wywoływanie lub zatrzymywanie przechodniów jest wzbronione.

Sprzedaż licytacyjna na ulicach, w miejscach publicznych a także w prywatnych przy drzwiach otwartych na ulicę jest dopuszczalna tylko za zezwoleniem władzy policyjnej.

Muzyka na ulicach.

§ 54.

Wszelkie przedstawienia i muzyka na ulicach z wyjątkiem muzyki wojskowej są dopuszczalne tylko za zezwoleniem władzy policyjnej.

Pozostawianie niezaprężonych wozów, sań, wózków, taczek na ulicy.

§ 55.

Wozów, niezaprężonych, sań, wózków ręcznych i taczek nie wolno pozostawiać bez nadzoru na drogach publicznych (i ulicach). Wyjątki są dopuszczalne tylko za zezwoleniem zarządu drogowego wzgl. miejscowej władzy policyjnej i przy przestrzeganiu zarządzonego środka bezpieczeństwa. Wozy, zatrzymujące się na drodze, winny zjechać na prawą stronę w kierunku jazdy.

Wyładowywanie wozów.

§ 56.

Wyładowywanie i naładowywanie wozów na ulicy jest tylko wtedy dozwolone, jeżeli dana nieruchomość nie posiada odpowiedniego wjazdu lub podwórza. W takim razie należy rozpocząć ładowanie natychmiast po zajechaniu wozu i dokonać ładowania bez przerwy. Później należy wóz niezwłocznie usunąć, a ulicę doprowadzić do porządku.

Rzucanie lub przerzucanie przedmiotów z wozów przez chodnik jest zabronione.

Wyładowywanie węgla, piasku, cegły itp.

§ 57.

Wyładowywanie węgla, torfu, wapna, piasku, cegły itp. na ulicy winno się odbywać w taki sposób, aby jaknajmniej wstrzymywało ruch zwłaszcza na chodnikach. Bez uzasadnionego powodu nie wolno rzucać materiałów tych na ulicę, lecz należy je przenosić wprost do miejsca ich przeznaczenia.

Oświetlanie ulic i placów prywatnych.

§ 58.

Ulice i place prywatne, które są dostępne do ruchu publicznego, winny być przez właścicieli z nastaniem ciemności oświetlane w taki sam sposób, jak ulice i place publiczne.

CZĘŚĆ III.

Porządek ruchu na drogach publicznych.

A, Ruch w ogólności.

Tamowanie ruchu pieszego.

§ 59.

Do ruchu pieszego służą chodniki na ulicach i drogi na promenadach. Wzbronione są na nich wszelkie czynności, mogące ograniczać albo wstrzymywać ruch publiczny, a więc: wjeżdżanie wozów i zatrzymywanie ich tamże, konna jazda, ruch taczek, prowadzenie bydła, jazda rowerem, prowadzenie rowerów, ruch wózków ręcznych, służących do przewożenia przedmiotów, noszenie wielkich przedmiotów, któreby swymi rozmiarami lub innymi właściwościami mogły przechodniom przeszkadzać.

Psy.

§ 60.

Każdy pies zaopatrzony być musi w obrozę, przy której musi być umieszczona marka kontrolna z numerem rejestracyjnym, wydana przez miejski urząd podatkowy wzgl. wydział powiatowy (powiatowe kasy komunalne, magistrat).

Psy następujących gatunków:

- 1) psy alpejskie (krótkowłose i długowłose bernardyny i ich odmiany),
- 2) brytany (niemieckie, ulmskie, duńskie i ich odmiany),
- 3) owczarki szkockie i niemieckie psy owczarskie,
- 4) psy nowo-fundlandzkie,
- 5) buldogi,
- 6) wielkie charty i inne charty,
- 7) mieszańcy wyżej podanych ras,
- 8) psy rzeźnicze wszelkiego rodzaju,
- 9) psy pociągowe, dopóki są zaprzężone,
- 10) wszystkie ostre psy,
- 11) wszystkie psy, których właściciel (posiadacz) otrzymał odpowiednie polecenie sądowe lub policyjne, muszą na drogach i placach publicznych oraz w miejscach odwiedzanych przez ludzi np. w bramach, sieniach, podwórzach itp. nosić trwały i stosowny oraz sięgający poza pysk kaganiec, uniemożliwiający psu kaganiec, a pozwalający mu jednak swobodnie oddychać i żłopać wodę.

Właściciele psów winni dbać o to, aby ich psy nie biegały luzem na ulicy i publicznych plantacjach; w miejskich ogrodach wolno psy prowadzić tylko na smyczy. Puszczanie psów w nocy luzem na ulicę jest wzbronione. Również winni właściciele psów dbać o to, ażeby w nocy głośnym bezustannym szczekaniem nie zakłócały spokoju nocnego. Jako czas nocny obowiązuje czas od godziny 22-giej (10 g. wieczorem) do 6 godziny rano.

Puszczanie psów luzem na miejscach publicznych i prowadzenie ich tamże podczas jakiegokolwiek rodzaju uroczystości lub zebrań jest zakazane. Również zabrania się surowo wprowadzania psów na cmentarze, do ogrodów koncertowych itp.

Regulowanie ruchu na chodnikach.

§ 61.

Na chodnikach należy chodzić tylko po prawej ich stronie. Większym zbiorowiskom osób, pochodom nie wolno używać chodników. Na chodnikach nie wolno iść pod rękę więcej niż dwóm osobom. Na mostach należy również chodzić po prawej stronie. Osobom, których odzież brudzi przy zetknięciu się lub farbuję (np. kominiarze), nie wolno używać chodników.

Wózki dziecięce i wózki dla chorych.

§ 62.

Ruch wózków dziecięcych oraz wózków dla chorych jest na chodnikach i na ścieżkach w plantach dozwolony, lecz nie wolno tamować ruchu publicznego przez prowadzenie dwóch wózków obok siebie, przystawianie itp.

Zastawianie dróg.

§ 63.

Wszelkie zastawianie chodnika, jezdni i wogóle dróg publicznych np. przy załadowywaniu lub wyła-

dowywaniu beczek lub innych przedmiotów, przez ustawianie drabin itp. jest wzbronione z wyjątkiem w wypadkach przewidzianych w § 56 niniejszego rozporządzenia.

Używanie jezdni.

§ 64.

Na drogach publicznych tylko na jezdniach dozwolone jest jeżdżenie wozami, konna jazda, ruch rowerów i taczek, poganianie lub prowadzenie bydła. Nie wolno jeździć przez ulicę, na której umieszczony jest napis o zamknięciu ruchu.

Miejscowe władze policyjne mogą oznaczyć miejsca, w których specjalne posterunki policji państwowej będą regulowały ruch publiczny. W wyjątkowych wypadkach do regulowania ruchu mogą być użyte posterunki służby drogowej lub wojskowe. Do wskazówek tych posterunków muszą się stosować tak osoby idące pieszo lub jadące konno, jakoteż woźnice pojazdów konnych i kierownicy pojazdów mechanicznych.

Zabrania się pozostawiać dzieci bez opieki na jezdni dróg publicznych, oraz wypuszczać na drogi i plantacje miejskie zwierzęta i ptactwo domowe. Chwyatanie się pojazdu, będącego w ruchu, zwieszanie się u takiego pojazdu i pędzenie za nim jest wzbronione.

Przechodzenie przez jezdnię na drugą stronę.

§ 65.

Przejścia poprzez jezdnię na drugą stronę ulicy (drogi) należy dokonać najkrótszą drogą pod kątem prostym w pobliżu skrzyżowania ulic.

Przechodząc przez jezdnię należy krokiem przyspieszonym, zwracając baczna uwagę najpierw na pojazdy z lewej, a potem z prawej strony.

Usłyszawszy nawoływanie lub sygnał ostrzegawczy, należy obejrzeć się w kierunku głosu i ewent. zatrzymać się, aby pojazd mógł przejechać. Rozmyślne nieusuwanie się z drogi przed przejeżdżającymi pojazdami jest zabronione.

Nie wolno przebiegać jezdni mimo danego sygnału ostrzegawczego.

Jeżdżenie po szynach tramwajowych.

§ 66.

Pojazdami nie wolno rozmyślnie jeździć po szynach tramwajowych.

Tamowanie ruchu na jezdni.

§ 67.

Podczas jazdy każdy wóz powinien trzymać się prawej strony jezdni. Jeżeli wyjątkowo zachodzi potrzeba jazdy lub zatrzymania wozu po stronie przeciwnej, nie wolno przedtem skręcać w stronę przeciwną ani dłużej się zatrzymywać, niż tego wymaga konieczna potrzeba.

Zatrzymywanie wozu na środku jezdni, na szynach kolejowych, mostach i na przejściach przez tory, przeznaczonych do użytku pieszego oraz przy przystankach tramwajów i autobusów i na skrzyżowaniu dróg (ulic) jest zabronione.

Zatrzymując wozy, należy podjeżdżać jaknajbliżej do ścieku i zważać na to, żeby nie uszkodzić drzew alejowych.

Wymijanie i wyprzedzanie pojazdów.

§ 68.

Wymijanie pojazdów, nadjeżdżających z przeciwnych kierunków, winno odbywać się w ten sposób, że każdy trzyma się prawej strony jezdni.

Wyprzedzanie pojazdów, jadących w tym kierunku, następuje na lewo i to klusem. Tramwaje należy wyprzedzać na prawo, a tylko wtedy na lewo, jeżeli pojedynczy tor znajduje się tuż przy samym chodniku. Przy wyprzedzaniu należy zachować konieczną w tym razie ostrożność.

Wzbronione jest wyprzedzanie na skrzyżowaniach ulic, mostach i znacznych spadkach oraz przed przystankami tramwajów i autobusów, lub jeżeli wskutek nadjeżdżania wozów od strony przeciwnej, droga jazdy jest lub będzie ścieśniona.

Wzbronione jest przeciw działaniu wyprzedzaniu jak również bicie cudzych koni. Nieusuwanie się pojazdów na prawą stronę jezdni na sygnał, dany przez samochód wyprzedzający, jest wzbronione.

Skręcanie.

§ 69.

Skręcać w poprzeczną ulicę w prawo należy małym łukiem przy brzegu prawego chodnika. Skręcać w lewą należy dużym łukiem, trzymając się jaknajbliżej prawego chodnika i objeżdżając punkt skrzyżowania się ulic (posterunek policyjny, latarnię, słup, wysepkę, skwer).

Porządek ruchu na jezdni.

§ 70.

Pojazdy, posuwające się wolno: wozy ciężarowe, wózki ręczne, rowery i inne, winny zajmować miejsce na jezdni przy samym chodniku prawym, dalej powinny się pojazdy szybsze: samochody ciężarowe, pojazdy osobowe konne itp., a na środku jezdni samochody osobowe i motocykle.

Prowadzenie dwóch pojazdów rzędem obok siebie jest wzbronione.

Twarda nawierzchnia na drogach bitych i brukowanych.

§ 71.

Ruch pojazdów zaprzęgowych i zwierząt pędzonych lub prowadzonych na drogach bitych i brukowanych winien odbywać się na twardej nawierzchni. Nie na twardej nawierzchni ruch ten może się odbywać tylko tam, gdzie istnieją letnie tory.

Oddziały wojskowe, pochody, straż pożarna.

§ 72.

Oddziałem wojskowym, publicznym pochodem, pogrzebem, wozom pocztowym oraz wozom straży pożarnej i samochodom sanitarnym winny inne pojazdy, taczki itp. ustąpić z drogi, a w braku miejsca do ustąpienia zatrzymać się, dopóki nie przejdą wzgl. przejadą.

Wszelkie pochody itp. winny wozom straży pożarnej, których zbliżanie się oznajmia sygnał dzwonka lub paląca się pochodnia oraz samochodom sanitarnym ustępować względnie zatrzymać się, póki nie przejadą.

Przejeżdżanie przez kolumnę wojska lub straży pożarnej jest wzbronione.

Wąska droga jazdy.

§ 73.

Jeżeli droga jezdna jest tak wąska, że jechanie dwóch wozów obok siebie jest niemożliwe, nie wolno na nią wjeżdżać tak długo, dopóki woźnica wzgl. szofer nie przekona się, że droga jest wolna.

Jazda wolna.

§ 74.

Powoli jechać należy przez mosty, bramy, wjazdy i wyjazdy, przy skręceniu jednej ulicy na drugą, na wąskich i spadzistych ulicach oraz wszędzie tam, gdzie jest ożywiony ruch wozów, jeźdźców i przechodniów, a przedewszystkiem tam, gdzie to jest przez odpowiedni napis nakazane.

Szybka jazda.

§ 75.

Szybkość pojazdów konnych i mechanicznych na drogach publicznych nie może zagrażać bezpieczeństwu jadących osób i musi być taką, aby woźnica wzgl. kierowca w każdej chwili i przy wszelkich okolicznościach mógł dostosować się do wymagań bezpieczeństwa ruchu publicznego oraz ochrony dróg i mostów.

Pojazdami mechanicznymi, których waga wraz z ładunkiem przekracza 3000 kg., zabrania się poruszać z szybkością większą niż 25 km. na godzinę.

W miejscowościach zabudowanych wolno jechać konnym pojazdom osobowym z szybkością nie większą niż 12 km. na godzinę, mechanicznym pojazdom osobowym z szybkością nie większą niż 25 km. na godzinę, a ciężarowym z szybkością nie większą niż 15 km. na godzinę.

Na skrzyżowania dróg, ostrych skrętach i podczas mgły, gołoledzi, na wszystkich miejscach spadzistych, niebezpiecznych lub śliskich, wolno jest jechać z szybkością nie większą niż 10 km. na godzinę.

Przez wszystkie mosty drewniane o długości ponad 20 m. zabrania się przejeżdżać z szybkością większą niż 6 km. na godzinę (szybkość konia w stępie.)

Osoby, prowadzące pojazdy mechaniczne lub rowery, winny dawać zawczasu dźwiękowy sygnał ostrzegawczy, szczególnie przed zakrętami i skrzyżowaniem dróg, oraz w miejscach, gdzie droga nie jest widoczna na dłuższej przestrzeni lub gdy zbliżają się do oddzielnie stojących budynków.

Wozom, które nie mają resorów albo wskutek rodzaju swej budowy lub ładunku wywołują przy

szybkiej jeździe silny hałas, lub turkot, wolno tylko celem wyminięcia wozów, jadących w tym samym kierunku, przejeżdżać w szybkim tempie, pozbawione one jechać tylko powoli. (C. d. n.)

Nakładem i czcionkami drukarni H. Stefanowicza w Kościanie.

Najnowsze materiały

Kasha, rypsy, musliny i woale na suknie
wiosenne i lato.

Czesanki na męskie ubrania i płaszcze.

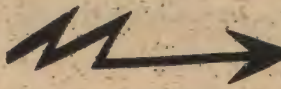
Stosowne materiały na suknie i ubrania
do I. Komunji św.

Zawsze dobry towar i ceny najniższe
poleca

„BAZAR“ M. Tomaszewski,
Kościan

Telefon nr. 36.

ul. Wrocławska 6.

 **Gromochrony**

rewiduje i zakłada po cenach jaknajniższych

J. Gątownski, Kościan, Tel. 90.

Najlepszą lokatą oszczędności jest ubezpieczenie na życie!

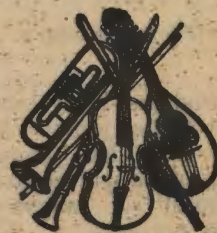
Niniejszem podajemy do wiadomości P. T. Publiczności, że biura nasze mieszczą się od
I. V. 1928 roku

przy ul. Fr. Ratajczaka 29, I. ptr.

DYREKCJA

Krajowego Ubezpieczenia na Życie w Poznaniu.

Najpewniejszą lokatą posagową jest ubezpieczenie żylcowe!



Skrzypce, mandoliny

w wielkim wyborze poleca

Księgarnia H. Stefanowicza
w Kościanie.