

Przedpłata:
w ekspedycji 0,75 zł
na pocztę 0,88 zł
Orędownik Urzęd.
wychodzi
w sobotę.

ORĘDOWNIK

Powiatu Leszczyńskiego.

Ogłoszenia:
przyjmuje się
za opłatą 10 gr
za wiersz mm.
4 łamowy.

Administracja: „Drukarnia Leszczyńska“ Spółdzielnia z odp. ogr. w Lesznie, ul. Wolności nr. 21. — Telefon 61.

Wykaz wydanych kart łowieckich w IV. kwartale 1929 r.

Nr. bież.	Nazwisko i imię, mieszkanie i zawód	Obyw. polskim				Cudzoziem.		Nr. karty i data wystawienia	W a ż n e	
		bezpl.	14 dn.	roczn.	3 letn.	14 dn.	roczn.		od dnia	do dnia
1	Mentzel Antoni, Brenno gospodarz			1				8. 11. 29 - 095530	3. 11. 29	28. 2. 30
2	Kręci Alojzy, Brenno gospodarz			1				16. 11. 29 - 095531	16. 11. 29	28. 2. 31
3	Morawski Witold, Oporowo pułkown.				1			22. 11. 29 - 095532	28. 11. 29	28. 2. 33
4	Taurat Bernhardt, Leszno bez zaw.				1			26. 11. 29 - 095533	26. 11. 29	28. 2. 33
5	Rauchut Adolf, Nowawieś gospodarz				1			2. 12. 29 - 095534	1. 3. 29	28. 2. 31
6	Majewski Jerzy, Leszno gospodarz			1				6. 12. 29 - 095535	6. 12. 29	28. 12. 31
7	Schön Aug., Hamburg n dprokurator					1		6. 12. 29 - 095537	6. 12. 29	21. 12. 29
8	„ Aleksander, senator Hamburg					1		6. 12. 29 - 095538	8. 12. 29	21. 12. 29
9	Dr. Alfred Wirmb, Getlingen lekarz					1		6. 12. 29 - 095539	8. 12. 29	21. 12. 29
10	Hobe Siegfried, Getlingen gospodarz					1		6. 12. 29 - 095540	8. 12. 29	21. 12. 29
11	„ Edgar, Bonn landrat					1		6. 12. 29 - 095541	8. 12. 29	21. 12. 29
12	Rantzau Heino, Berlin wł.śc. domu					1		6. 12. 29 - 095542	8. 12. 29	21. 12. 29
13	Thilmann, Berlin gospodarz					1		9. 12. 29 - 095543	10. 12. 29	21. 12. 29
14	Sadzki Fryderyk, Leszno kupiec			1				11. 12. 29 - 095544	12. 12. 29	28. 2. 31
15	Sobecki Kazimierz, Goniembice administrator		1					13. 12. 29 - 095545	14. 12. 29	27. 12. 29
16	Lehmann Georg, Bagislawitz ziemianin					1		14. 12. 29 - 099546	14. 12. 29	27. 12. 29
17	Drausfeld Otto, Winterberg prezydent Sądu					1		14. 12. 29 - 095547	14. 12. 29	27. 12. 29
18	Berki Waldemar, Głogowo kupiec					1		14. 12. 29 - 095548	14. 12. 29	27. 12. 29
19	Jęzak Franciszek, Nowawieś		1					18. 12. 29 - 095549	18. 12. 29	21. 12. 29
20	Hoffmann Herm., Grotniki gospod.				1			19. 12. 29 - 095550	18. 12. 29	28. 2. 33
21	Swiderski Bronisław, Osieczna gosp.				1			30. 12. 29 - 095551	30. 12. 29	28. 2. 33

Wszyscy, którzy otrzymali karty łowieckie w wyżej oznaczonym czasie, a nie figurują w powyższym wykazie, zechcą mnie o tem uwiadomić.

Leszno, dnia 8 lutego 1930 r.

STAROSTA POWIATOWY.

L. dz. 16699/29 — 4 — IV.

(—) Zenkteler,

Niedozwolona praca w niedziele i święta.

Dochodzą mnie skargi, że niektóre zakłady fryzjerskie pracują w niedziele i dni świąteczne.

Przypominam przez Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej o godzinach handlu i godzinach otwarcia zakładów handlowych i niektórych przemysłowych z dnia 22. III. 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 38/28 poz. 364), według którego praca w niedziele i święta w handlu i przemyśle jest niedozwolona.

Również zwracam uwagę na obwieszczenie moje w Orędowniku Powiatowym z dnia 11. V. 1929 r. Nr. 20/29.

Niestosujących się do wyżej cytowanego rozporządzenia pociągać będę bezwzględnie do odpowiedzialności karnej. —

Leszno, dnia 8-go lutego 1930 r.

STAROSTA POWIATOWY

(—) Zenkteler.

Liczb. dz. 604/30-4-III.—

Mnożą się coraz więcej wypadki, że różne komitety lokalne organizują wystawy i pokazy zwierząt domowych jak drobiu, królików, gołębi, zwierząt futerkowych, psów itp. nie przestrzegając zupełnie obowiązujących ustaw i stawiają władze wobec faktów dokonanych.

Wobec tego zwracam uwagę organizatorów na przepisy obowiązujące a szczególnie na rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17-go listopada 1927 r. o wystawach i targach gospodarczych (Dz. U. Rz. P. Nr. 102, poz. 884) i rozporządzenie wykonawcze Ministra Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa z dnia 13-go kwietnia 1928 r. (Dz. U. Rz. P. Nr. 52, poz. 501).

Leszno, dnia 29-go stycznia 1930 r.

STAROSTA POWIATOWY:

(—) Zenkteler.

Liczb. dz. 993/30-2-IV.—

Przypomnienie przepisów dot. ruchu na drogach publicznych.

Ponieważ wciąż jeszcze nieprzestrzega się dostatecznie przepisów dotyczących ruchu na drogach publicznych, przeczco wydarzają się często nieszczęśliwe wypadki, przypominam ponownie odnośnie obowiązujące przepisy z nadmienieniem, że przekroczenie tychże będzie odtąd surowo karane.

Wyciąg z rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 26. 6. 1924 r. regulujące używanie i ochronę dróg (Dz. U. R. P. Nr. 61/24. poz. 611).

III. Przepisy dotyczące ruchu na drogach.

§ 13. Ruch pieszy wzdłuż drogi winien odbywać się tylko na specjalnych ścieżkach lub chodnikach, w braku zaś tych urządzeń, na poboczach (burtach) drogi.

W razie niemożności użycia poboczy ruch pieszy może odbywać się na jezdni, lecz jaknajdalej od środka drogi.

Ruch pieszy grupami (pochody, procesje pogrzeby itp) winien o ile możliwości zajmować tylko prawą połowę jezdni (w kierunku ruchu).

§ 14. Ruch pojazdów zaprzęgowych i zwierząt pędzonych lub prowadzonych na drogach bitych i brukowanych winien odbywać się na twardej nawierzchni.

Na twardej nawierzchni ruch ten może odbywać się tylko tam, gdzie istnieją miękkie letnie tory.

§ 15. Szybkość ruchu na drogach nie może zagrażać bezpieczeństwu osób z nich korzystających i winna być taka, aby woźnica cyklisty i jeźdźcy w każdej chwili i przy wszelkich okolicznościach mogli dostosować się do wymagań bezpieczeństwa ruchu publicznego, oraz ochrony dróg i mostów.

Na ostrych skrętach, skrzyżowaniach dróg i mostach drewnianych lub konstrukcji mieszanej żelazno-drewnianej, dłuższych nad 20 metrów, zabrania się jechać z szybkością większą niż 6 km. na godzinę (szybkość konia w stępie).

Na skrzyżowaniach dróg w polach i miejscowościach otwartych prowadzący pojazd ma pierwszeństwo przed zbliżającymi się po swojej lewej stronie, a winien ustąpić pierwszeństwa zbliżającym się ze swej prawej strony,

§ 16. Wszelkie pojazdy zaprzęgowe, utrzymywane w celach zarobkowych dla przewozu ciężarów i osób, z wyjątkiem pojazdów osobowych, nie więcej niż na 4 miejsca, winny być zaopatrzone w hamulce.

Obowiązek zaopatrzenia w hamulce powyższych pojazdów osobowych, oraz wszelkich innych pojazdów zaprzęgowych w zależności od miejscowych warunków topograficznych, zostanie uregulowany dla poszczególnych obszarów administracyjnych w myśl § 3 niniejszego rozporządzenia.

W każdym razie do hamowania wozów zabrania się używać łańcuchów, haków lub innych przyrządów, któreby niszczyły drogi.

Wyjątkowo urządzenia takie mogą być używane podczas gołoledzi.

§ 17. Obrys pojazdu, to jest szerokość jego — łącznie ze wszystkimi wystęпами, lub szerokość ładunku pojazdu, będącego w ruchu na drodze publicznej nie może przekraczać 2,5 metra, o ile nie otrzymano zezwolenia właściwego zarządu drogowego.

Wysokość pojazdu z ładunkiem nie może przekraczać 4 metrów nad powierzchnią drogi.

§ 18. Każdy zaprząg winien mieć swego woźnicę. Wyjątek dopuszczalny jest tylko przy taborach, gdzie jeden woźnica może prowadzić dwa wozy, jeden za drugim, zaprzężone najwyżej w jednego konia każdy.

§ 19. Bezpośrednio jeden za drugim nie może jechać więcej niż 6 wozów. Odległość pomiędzy grupami po 6 wozów winna wynosić najmniej 30 m.

§ 20. Konie w zaprzęgu na drogach publicznych winny być okielznane.

Zaprząg winien być taki, aby woźnica w każdej chwili mógł panować nad pojazdem.

§ 21. Woźnicy podczas jazdy zabrania się spać na wozie i opuszczać go bez dozoru.

Zabrania się również urządzać postoje na drodze.

W razie przypadkowego wstrzymania jazdy należy wóz sprowadzić na prawą stronę jezdni (w kierunku ruchu), jakna dalej od środka drogi i przy odejściu woźnicy od wozu konie wyprządz.

§ 22. Wszelkie pojazdy, znajdujące się na drogach publicznych po za obrębem miejsca zamieszkania właściciela (wsi, osady, miasta i t. d.) z wyjątkiem osobowych pojazdów, nie służących dla celów zarobkowych, winny mieć napisy, względnie być zaopatrzone w tablicę o wymiarach nie mniej niż 25x15 cm, umieszczoną z lewej strony pojazdu, zawierającą jasno i czytelnie wypisane w języku polskim imię, nazwisko i miejsce zamieszkania właściciela lub też nazwę i adres firmy, fabryki, majątku i t. p.

Przepis powyższy nie ma zastosowania do pojazdów rządowych, których sposób oznaczenia będzie ustanowiony, w porozumieniu z Ministerstwem Robót Publicznych i Ministerstwem Spraw Wewnętrznych, przez władze, rozporządzające temi pojazdami.

§ 23. Każdy pojazd, znajdujący się nocą na drodze publicznej a w taborach pierwszy i ostatni pojazd, winien być z nastaniem ciemności oświetlony przynajmniej jednym białym światłem, widocznym zdaleka.

Naczelnicy władz administracyjnych II instancji mogą ograniczyć stosowanie tego postanowienia tylko do dróg o twardej nawierzchni (bitych lub brukowanych), a dla województw: białostockiego, nowogródzkiego, poleskiego, wołyńskiego i Ziemi Wileńskiej mogą naczelnicy władz administracyjnych II instancji zarządzić jeszcze inne ulgi, mające na celu stopniowe wprowadzenie tego postanowienia.

§ 24. Każda osoba, jeżdżąca na rowerze po drogach publicznych winna się zaopatrzyć w imienną kartę rowerową, bez fotografii, wydaną przez władze administracyjne I instancji na stosowną piśmienną prośbę.

Przed wydaniem karty rowerowej winien urząd wydający kartę przekonać się, że proszący jest obznajmiony z przepisami ruchu na drogach publicznych, zawartymi w dziale III. niniejszego rozporządzenia i w dziale F. rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 6 lipca 1922 r. o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych (Dz. U. R. P. Nr. 65. poz. 587.)

Kartę powyższą winni używający rowerów na drogach publicznych mieć przy sobie i okazywać na każde żądanie organów, wymienionych w § 56 niniejszego rozporządzenia.

§ 25. Rowery, używane do jazdy na drogach publicznych, winny być zaopatrzone w dobrze działający hamulec, oraz w dzwonek, jako sygnał ostrzegawczy, a z chwilą nastania zmroku w zapaloną latarkę o białym świetle.

Zabrania się używać przy jeździe na rowerze innych przyrządów jako sygnałów dźwiękowych.

§ 26. Jadący na rowerach po drogach bitych lub brukowanych mogą używać poboczy (burt) o ile to nie utrudnia ruchu pieszego, odbywającego się po tych poboczach.

Zabrania się używać do jazdy na rowerze chodników w obrębie miast i miejsc zamieszkałych.

§ 27. Rowery z przystosowanymi motorami (silnikami) napędowymi podlegają przepisom o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych (§ 2.)

§ 28. Zabrania się pędzić drogą publiczną zwierzęta bez dostatecznego dozoru, a mianowicie: jeden poganicz może pędzić najwyżej 15 sztuk koni lub bydła, względnie 40 sztuk owiec lub trzody chlewnej

Przepis powyższy nie stosuje się do pędzenia bydła z miejsca postoju na pastwisko i odwrotnie.

§ 29. Zabrania się pozostawiać dzieci na jezdni dróg publicznych bez opieki, oraz wypuszczać na drogi zwierzęta i ptactwo domowe.

§ 30. Zabrania się jeździć saniami po drogach publicznych bez dzwonek lub grzechotek.

Zabrania się również używać sani bez dyszla lub kołobli mających zaprzag tylko z postronków lub pasów.

§ 31. Zabrania się przewozić ciężary na drogach publicznych saniami, których płozy mają w części dolnej mniej niż 120 ctm. długości i mniej niż 10 ctm. szerokości.

§ 32. Zabrania się wozić drogą publiczną bez przykrycia lub też wystawiać wzdłuż drogi lub przy drodze przedmioty, mogące płoszyć zwierzęta pociągowe i bydło, wzgl. wywoływać u ludzi przestraszenie lub obrzydzenie.

§ 33. Ze względu na stan mostów lub nawierzchni drogi, jako też ze względu na specjalne warunki bezpieczeństwa ruchu, mogą właściwe władze czasowo zabraniać lub ograniczać ruch pojazdów, względnie niektórych ich rodzajów, na określonych odcinkach

Wyciąg z rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych z dnia 17. 4. 1929 r. o ruchu na drogach publicznych autobusów, służących do utrzymania publicznej komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 55 poz. 439 z r. 1929.)

§ 4. (1) Każdy autobus publiczny musi być zaopatrzony:

- a) w miernik szybkości oraz przyrząd rejestrujący osiągnięte podczas jazdy szybkości, przerwy ruchu i czas przejazdu;
- b) w dwa wskaźniki kierunku umieszczone po obu stronach odwietrznika i przysposobione do oświetlenia ich w nocy;
- c) w boczne lustro, dające możliwość kierowcy widzenia drogi z tyłu za pojazdem;
- d) w automatyczną wycieraczkę szyby przed kierowcą;
- e) w alarmowe urządzenie, umożliwiające podróżnym w razie potrzeby natychmiastowego zatrzymania autobusu, danie sygnału kierowcy;
- f) przynajmniej w jedną gaśnicę automatyczną, umieszczoną w dostępnym miejscu wewnątrz autobusu.
- g) w apteczkę doraźnej pomocy przy okaleczeniach średniego stopnia;
- h) w urządzenie wskazujące, że miejsc wolnych niema, gdy dopuszczalna liczba miejsc jest zajęta;

- i) w dwa zapasowe koła należycie ogumione;
 - j) w odpowiedni komplet narzędzi i części zapasowych umożliwiających doraźną naprawę w drodze;
- (2) Nadto autobusy zamknięte winny być wyposażone:

- k) w odpowiednią ilość okien zabezpieczających dostateczny dopływ światła do autobusu, przy czem okna winny być zaopatrzone w firanki;
- l) w urządzenia do należytego przewietrzania wnętrza;
- m) w urządzenie zabezpieczającego dostateczne oświetlenie wnętrza w nocy oraz ogrzewanie podczas chłódów, przy czem, o ile oświetlenie autobusu nie jest elektryczne, latarnie winny być umieszczone w taki sposób, aby spaliny ulaniały się nazewnątrz.

§ 5. Każdy autobus publiczny winien, niezależnie od napisów wymaganych postanowieniem § 10. rozporządzenia z dnia 27 stycznia 1928 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych, posiadać nazewnątrz u bory od przodu zdaleka czytelny napis z nazwami krańcowych punktów obsługiwanej linii a nadto od zmięzchu do świtu dodatkowo światło w kolorze niebieskim oraz napis wskazujący dopuszczalną ilość osób, umieszczony na wewnętrznej i zewnętrznej stronie drzwiczek. Ponadto wewnątrz powinno być umieszczone i zabezpieczone należycie obwieszczenie zawierające rozkład jazdy, taryfę i tekst § 14. niniejszego rozporządzenia

§ 9. Przedsiębiorca obowiązany jest:

- a) przestrzegać, aby ruch i postoje autobusów odbywały się ściśle według zgłoszonego rozkładu jazdy, bez względu na ilość zajętych w autobusie miejsc a opłaty były pobierane nie wyższe niż w zgłoszonej taryfie;
- b) zawiadomić właściwą wojewódzką władzę administracji ogólnej na 14 dni naprzód o wszelkich zamierzonych zmianach miejsc postoju, rozkładu jazdy i taryfy oraz o zaniechaniu ruchu,
- c) zawiadomić niezwłocznie wymienioną wyżej władzę o każdym wstrzymaniu ruchu z przyczyn od przedsiębiorcy niezależnych i ogłosić o tem na miejscach postoju;
- d) wydać każdemu podróżnemu równocześnie z pobraniem opłaty na przejazd — bilet, zawierający numer, nazwę przedsiębiorstwa i jego adres, wysokość pobranej za jazdę opłaty, datę wydania biletu oraz nazwy miejscowości, między którymi bilet jest ważny. W razie przyjęcia do przewozu bagażu za osobną opłatą należy nadto wydać podróżnemu kwit na bagaż.

§ 11. (1) Nie wolno przyjmować do jazdy autobusem

- a) większej liczby podróżnych, ponad przepisana liczbę miejsc.
- b) osób w stanie nietrzeźwym, widocznie niechlujnych, lub mogących zabrudzić otoczenie;
- c) osób z przedmiotami zagrażającymi niebezpieczeństwem, w szczególności zaś z bronią nabitą, materiałami wybuchowymi, łatwo zapalnymi, żrącymi lub zakaźnymi jak również z przedmiotami, które mogłyby być niedogodne lub przykre dla współpodróżnych;
- d) zwierząt, o ile bez niedogodności dla pasażerów nie mogą być trzymane na kolanach lub umieszczone w inny nie przeszkadzający podróżnym sposób.

Zakaz przyjmowania osób z bronią nabitą nie dotyczy osób, które winny mieć przy sobie taką broń z tytułu spełnianej w czasie przejazdu czynności służbowej.

(2) Miejsce obok kierowcy może być zajęte tylko przez obsługę autobusu, służbę policyjną, konwojenta poczty lub służbę drogową. Kierowca winien mieć w każdym razie zapewnioną zupełną swobodę ruchów przy kierowaniu.

(Ciąg dalszy nastąpi).

Kom. Pow. Ligi Obrony Powietrznej Państwa.

W roku 1929 odbył się z ramienia Komitetu Wojewódzkiego L. O. P. P. w Poznaniu kurs dla instruktorów gazowych. Delegat Komitetu Powiatowego w Lesznie nauczyciel p. Ludwik Szymański z Leszna ul. Osiecka 16 złożył na tym kursie przepisany egzamin i otrzymał dyplom na instruktora obrony przeciwlotniczej i przeciwgazowej I. klasy z równoczesnym poruczeniem mu funkcji instruktora powiatowego na powiat leszczyński.

Komitet Powiatowy L. O. P. P. podaje to do wiadomości i zwraca się z prośbą do urzędów państwowych, samorządowych, stowarzyszeń i organizacji społecznych i zawodowych, by w sprawach obrony przeciwlotniczej i obrony przeciwgazowej, zechcieli się zwracać do instruktora powiatowego p. Szymańskiego, przez Komitet Powiatowy, który w sprawach powyżej wymienionych udzieli wszelkich bezpłatnych informacji i pouczeń.

Leszno, dnia 29-go stycznia 1930 r.

Zarząd Komitetu Powiatowego L. O. P. P.

Sekretarz:

Prezes:

(—) Barski.

(—) Zenkteler.

Asesor.

Starosta Powiatowy.

L. dz. 16404/29. L. O. P. P.

Wydział Powiatowy w Lesznie

ogłasza

konkurs

na dostarczenie materiału włącznie zwózki do budowy nowych szos, budowy powłoki i konserwacji szos na rok 1930/31 w poniżej podanych odcinkach.

I. Budowa szosy Włoszakowice—Grotniki na 1730 m długości;

stacja 0,0 do 0,988=849 m³ kamieni polnych 8/30 grubości.

stacja 0,0 do 0,988=217 m³ ostrego żwiru do jezdni i umocnienia latówki.

II. Odnowienie powłok i konserwacja dróg:

1. Szosa Rojęczyn-Lipno, stacja 26,3 do 27,940 od lasu Rydzynskiego do drogi Tworzanki do umocnienia powłoki 656 m³ kamieni polnych 8/30 grubości i 197 m³ żwiru, do konserwacji 65 m³ kamieni i 162 m³ żwiru.

2. Szosa Leszno-Hersztupowo, stacja 4.0 do 4.650=160 m³ kamieni polnych 8/30 grubości i 58 m³ żwiru do konserwacji stacja 2.0 do 22.3=120 m³ kamieni polnych i 140 m³ żwiru.

3. Szosa Leszno—Henrykowo, stacja 1.8 do 5.0 konserwacji 30 m³ kamieni polnych 8/30 grubości i 40 m³ żwiru.

4. Szosa Leszno—Długie Nowe, stacja 0.8 do 12.7 do konserwacji 30 m³ kamieni polnych 8/30 grubości i 108 m³ żwiru.

5. Szosa Leszno—Krzyżówek, stacja 7.500 do 8.600 do powłoki 330 m³ kamieni polnych 8/30 grubości

i 88 m³ żwiru, do konserwacji 30 m³ kamieni i 160 m³ żwiru.

6. Szosa Leszno—Jerka, stacja 6.150 do 7.500 do powłoki 472 m³ kamieni polnych 8/30 grubości i 108 m³ żwiru, do konserwacji 50 m³ kamieni i 90 m³ żwiru.

7. Szosa Włoszakowice—Zbarzewo, stacja 1.200 do 2.600 do powłoki 420 m³ kamieni polnych 8/30 grubości i 112 m³ żwiru, do konserwacji 60 m³ kamieni i 50 m³ żwiru.

8. Szosa Wolsztyn—Wijewo—Radomyśl, do konserwacji 20 m³ kamieni polnych 8/30 grubości i 30 m³ żwiru.

9. Szosa Krzycko Wielkie—Boguszyn, do konserwacji 20 m³ kamieni polnych 8/30 grubości i 30 m³ żwiru.

10. Szosa Lipno—Osieczna, stacja 0.550 do 1.350 do powłoki 240 m³ kamieni polnych 8/30 grubości i 64 m³ żwiru, do konserwacji 95 m³ kamieni i 60 m³ żwiru.

11. Szosa Wojnowice—Witosław, stacja 0.6 do 1.1 = 20 m³ żwiru.

12. Szosa Rydzyna—Tarnowałaka, stacja 1.5 do 2.110 do powłoki 213 m³ kamieni polnych 8/30 grubości i 49 m³ żwiru, do konserwacji 15 m³ kamieni i 60 m³ żwiru.

13. Szosa Leszno—Nowawieś—Pawłowice, stacja 1.2 do 10.0 konserwacji 60 m³ żwiru,

14. Szosa Osieczna—Łoniewo—Dobramyśl, stacja 1.700 do 2.600 do powłoki 270 m³ kamieni polnych 8/30 grubości i 81 m³ żwiru, do konserwacji 30 m³ kamieni i 20 m³ żwiru.

15. Szosa Osieczna—Swierczyna—Bojanice, stacja 0.6 do 3.0 do konserwacji 45 m³ żwiru.

16. Szosa Gronowo—Goniembice, stacja 0,2 do 7,5 do do konserwacji 25 m³ kamieni polnych 8/30 grubości i 30 m³ żwiru.

17. Od szosy Rydzyna—Dąbcze—Tworzanice, stacja 0,2 do 6,4 do konserwacji 40 m³ kamieni polnych 8/30 grubości i 50 m³ żwiru.

18. Szosa Kąkolewo—Dąbcze—Rydzyna, stacja 0,8 do 5,6 do konserwacji 54 m³ żwiru.

19. Szosa Osieczna—Drzeczkowo, stacja 0.0 do 3.2 do konserwacji 32 m³ żwiru.

20. Szosa Krzycko Wielkie—Sądzia—Bukówiec, stacja 0,0 do 3,5 do konserwacji 20 m³ kamieni polnych 8/30 grubości i 35 m³ żwiru.

21. Szosa Włoszakowice—Zaborówek, stacja 0.0 do 6,9 do konserwacji 15 m³ kamieni polnych 8/30 grubości i 20 m³ żwiru.

22. Szosa Kłoda—Pomykowo, stacja 0.0 do 4.1 do konserwacji 80 m³ kamieni polnych 8/30 grubości i 82 m³ żwiru.

Zapłata za dostarczony materiał nastąpi w nowym roku budżetowym t. j. od 1 kwietnia 1930 r. począwszy. Oferty z podaniem cen jednostkowych należy złożyć do dnia 25. II. 1930 r. godz. 10-tej przed południem w zamkniętych kopertach z napisem:

„Oferta na dostarczenie materiału“ w Powiatowym Zarządzie Drogowym w Starostwie.

Oferty nieuwzględnione pozostaną bez odpowiedzi. Wydział Powiatowy zastrzega sobie wolny wybór oferentów.

Leszno, dnia 10 lutego 1930 r. L. dz. 134/30 Z. D.
PRZEWODNICZĄCY WYDZIAŁU POWIATOWEGO

Starosta Powiatowy.

(—) Zenkteler.